




Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023		Ing. Přemysl Zeman

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 606 768 908 E: lukas.jarath@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Zdeňka Radilová		Lukáš Jarath	Lukáš Jarath

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.	S-kód:	S631700101
		Zakázka:	2021/0006
Název části:	Sdělovací zařízení	Označení části:	D.1.2.4
Název objektu:	Elektrická požární a zabezpečovací zařízení	Číslo objektu/komplexu:	PS 45-02-41
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1 001
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]	090101	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	09/2023	A4	-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 7 0 0 1 0 1	- P D P S	- D 1 2 0 4	- P S 4 5 0 2 4 1
			- - - - 1 - 0 0 1 - 0 0 0

Prostor pro další informace



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	5
2.1	D1.2.4 - PS 45-02-41 - ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	8
4	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	8
5	ZÁVĚR.....	8
6	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
7	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) Název stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D1.2.4 - PS 45-02-41 – Elektrická požární a zabezpečovací zařízení
Charakteristika stavby:	Demolice stávajícího objektu, novostavba
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901/521 352 0039
Číslo SoD objednatele:	E618-S-314/2021/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	2021/0006

B) Místo stavby

Místo stavby:	Nádražní č. p. 33, 291 01 Mladá Boleslav
Číslo ŽST dle SR 70:	544510
TUDU:	090101 žst. Mladá Boleslav hl.n. (km 71.83-72.752)
Číslo trati dle nákrešného JŘ:	064, 070, 071
Kat. stanice dle UIC CODE 180:	C
Kraj:	Středočeský
Obec / Městská část:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]
Pověřené městské úřady:	Mladá Boleslav

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Sídlo:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234



1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel: Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“ s vedoucím společníkem
AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45156605
DIČ: CZ45156605
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073

Zastoupení ve věcech smluvních: Ing, Petr Košan

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Přemysl Zeman

Architekt: Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

Autorský kolektiv:

- Ing. Zdeňka Radilová – hlavní inženýr projektu (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. Petr Adam - autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby – číslo autorizace: 0012416 (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D. – hlavní architekt projektu - autorizovaný architekt v oboru architektura (A.1) – číslo autorizace: 03824 (Pavlíček Hulín architekti, s.r.o.)

Garanti profesí:

- Pozemní stavební objekty: Ing. Petr Adam (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012416
- Stavebně konstrukční část: Ing. Aleš Pražák (Statika stavebních konstrukcí s.r.o.) č.a.: 0401588
- Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Marta Bláhová. – č.a.: 0010029
- Zdravotně technická instalace: Michal Vinduška (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012308
- Vytápění: Ing. Jan Janeček – č.a.: 0001740
- Vzduchotechnika a chlazení:
- Silnoproudá elektrotechnika: Ing. Luboš Procházka (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0010708
- Slaboproudá elektrotechnika: Lukáš Jarath – č.a.: 0013188
- Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011348
- Nástupiště: Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 1102075
- Pozemní komunikace: Ing. Jan Vaněk (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012961
- Organizace výstavby: Ing. Michal Pánek – č.a.: 0012007



2 ROZSAH ŘEŠENÍ

2.1 D1.2.4 - PS 45-02-41 - ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Obecně

V objektu novostavby výpravní budovy bude v souladu s požadavky bezpečnostního projektu projekčního instalován systém PZTS. Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) bude dle bezpečnostních zón rozdělen do několika podsystémů. Jednotlivé podsystémy dle bezpečnostních zón bude možné ovládat samostatně.

Tento systém bude zabezpečovat plášťovou a prostorovou ochranu objektu. Dále bude systém zabezpečovat ochranu vybraných místností uvnitř objektu dle provozních celků (pokladna s denní místností, prostory veřejně přístupné pro cestující a technické místnosti objektu).

Popis technického řešení PZTS

Řešený objekt je dle standardu fyzické ochrany zařazen do kategorie III.

V objektu budou prostory veřejné a neveřejné.

Bezpečnostní zóny budou vybaveny společnými systémy technické ochrany objektu – Poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem PZTS.

Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) bude dle bezpečnostních zón rozdělen do několika podsystémů. Jednotlivé podsystémy dle bezpečnostních zón bude možné ovládat samostatně.

Rozdělení systému PZTS do jednotlivých podsystémů:

- Prostory veřejné – přístupné pro cestující
- Prostory neveřejné – pokladny
- Prostory neveřejné – technické a technologické místnosti
- Prostory neveřejné – ostatní místnosti

Tento systém bude zabezpečovat plášťovou a prostorovou ochranu objektu. Dále bude systém zabezpečovat ochranu vybraných místností uvnitř objektu dle provozních celků (pokladna s denní místností, prostory veřejně přístupné pro cestující a technické místnosti objektu). Plášťová ochrana je navržena pomocí magnetických kontaktů PZTS ve všech otvíravých otvorech fasády. Prostorová ochrana je navržena pomocí pohybových detektorů uvnitř objektu ve vybraných místnostech.

Tento systém bude také zajišťovat detekci požáru pomocí autonomních opticko kouřových a teplotních detektorů hlásiče detekce požáru (teplotní a opticko-kouřové hlásiče) budou splňovat požadavky souboru norem ČSN EN 54 Elektrická požární signalizace.

Systém PZTS bude ovládán pomocí ovládacích klávesnic. Ústředna bude umístěna v rozvodně NN+SLP v m.č. 1.21a. Tato místnost bude uzamykatelná a chráněna plášťovou a prostorovou ochranou samostatným podsystémem PZTS.

Signalizace poplachu bude uvnitř objektu pomocí ovládacích klávesnic PZTS, V exteriéru pomocí zálohované sirény PZTS umístěné na fasádě objektu. A dále pomocí komunikačního modulu TCP/IP připojeného na dohledové pracoviště DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty) pomocí strukturované kabeláže a místní optické kabelizace. Systém bude napojen do systému DDTS pro dálkový dohled dispečera.

Systém PZTS pro tento objekt je navržen dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 (05/2007) Poplachové systémy - Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy - Část 1: Systémové požadavky ve stupni 2, pro nízké



až střední riziko. Veškeré nedílné součásti systému tedy musí splňovat minimálně tento stupeň zabezpečení. Všechny prvky systému PZTS (detektory, zapojovací krabice magnetických kontaktů, detektory požáru, klávesnice, siréna, expandéry, ústředna včetně pomocného zdroje budou vybaveny zapojenými sabotážními kontakty - tamper kontakty).

Systém bude v adresném provedení, tedy každý prvek bude připojen na samostatnou vstupní smyčku expandéru. Ústředna bude navržena s rezervou pro další rozšíření systému PZTS.

Systém PZTS bude doplněn o modul elektronické kontroly vstupu (EACS). U vybraných dveří objektu bude instalovány čtečky RFID bezkontaktních zaměstnaneckých karet. Tyto čtečky budou prostřednictvím řídicích jednotek EACS ovládat automatické dveře a elektromechanické zámky.

Napájení systému PZTS bude provedeno z rozvaděče silnoproudé elektroinstalace. Přívodní kabel bude ukončen na svorkách ústředny PZTS. Záložní zdroj elektrické energie bude zajištěn pomocí vlastního akumulátorového napájecího zdroje uvnitř ústředny.

Popis technického řešení EACS – elektronická kontrola vstupu

Systém elektronické kontroly vstupu omezuje možnost nekontrolovatelného přístupu (EACS) osob do prostor, z bezpečnostního hlediska považovaných za exponované dle provozních celků objektu. Systém ovládá otevírání mechanických zábran, nahrazuje používání klíčů identifikačním prostředkem, který není snadno kopírovatelný. Dle potřeby je možnost zadaná přístupová oprávnění nadefinovat i časově.

Systém EACS slouží především pro řízení přístupu do vybraných oblastí objektu dle provozních celků prostřednictvím blokace a uvolnění jednotlivých dveří na základě identifikace pomocí identifikačního media (karty) s příslušným oprávněním. Všechny údaje o pohybu osob jsou ukládány do systému a je možné je později zpracovat a vyhodnotit. Čtečky jsou prostřednictvím řídicích jednotek připojeny na datovou sběrnici (RS485) systému PZTS. Po datové sběrnici jsou data předávána do ústředny PZTS. Pomocí komunikačního modulu TCP/IP připojeného na dohledové pracoviště DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty) je možné provádět programování oprávnění identifikačních karet a sledování přístupů do prostor vybavených systémem EACS. Systém bude napojen do systému DDTS pro dálkový dohled dispečera.

Navrženy jsou bezdotykové čtečky RFID Mifare s frekvencí 13,56 MHz.

Systém EACS ovládá pomocí řídicích jednotek elektrické zámky vybraných dveří.

Čtečky a řídicí jednotky EACS budou napájeny ze zálohovaného napájecího zdroje PZTS. Elektromechanické zámky budou napájeny ze samostatného pomocného zálohovaného napájecího zdroje. Tento pomocný napájecí zdroj bude vybaven monitoringem stavu do ústředny PZTS (porucha, výpadek napájecí sítě). Tento napájecí zdroj bude napájen z rozvaděče silnoproudé elektroinstalace. Přívodní kabel bude ukončen na svorkách zdroje. Záložní zdroj elektrické energie bude zajištěn pomocí vlastního akumulátoru uvnitř napájecího zdroje.

Systém EACS bude proveden dle ČSN EN 60839-11-1 (3/2016) Poplachové a elektro-nické bezpečnostní systémy – Část 11-1: Elektronické systémy kontroly vstupu - Požadavky na systém a komponenty. Pro identifikační média budou dodrženy požadavky souboru norem ČSN ISO/IEC 14443.

Napájení zařízení

Napájecí napětí: 1 + N,PE, 230V/50Hz, TN - S

Ústředna PZTS a pomocné napájecí zdroje budou napájeny z rozvaděče pro sdělovací technologii RST, který bude umístěn v místnosti NN+SLP m.č. 1.21a. Ústředna a každý pomocný napájecí zdroj budou mít vlastní přívod napájení 230V/50Hz a samostatné jištění. Jištění přívodů bude provedeno jističi 10A s popisem: "ÚSTŘEDNA PZTS, ZDROJ PZTS".



Napájecí kabely budou instalovány v provedení NYY-J 3x1,5 s elektrickou pevností 4kV v souladu s příslušnou směrnicí TKP Kapitola 28 – Sdělovací zařízení.

Dle požadavků normy ČSN EN 50131-6 ED.3 (08/2018) bude systém PZTS č. 1 určený pro technologické prostory v provedení systému pro stupeň zabezpečení 3–střední až vysoké riziko vybaven vlastním akumulátorovým záložním napájecím zdrojem pro zajištění funkce pro dobu minimálně 60 hodin. Doba nabíjení na 80% maximální kapacity do 24 hodin.

Dle požadavků normy ČSN EN 50131-6 ED.3 (08/2018) bude systém PZTS č. 2 určený pro technologické prostory v provedení systému pro stupeň zabezpečení 2–nízké až střední riziko vybaven vlastním akumulátorovým záložním napájecím zdrojem pro zajištění funkce pro dobu minimálně 12 hodin. Doba nabíjení na 80% maximální kapacity do 72 hodin.

Připojení do DDTS

Ústředna bude napojena z důvodu monitorování funkčnosti do systému DDTS pomocí příslušného komunikačního protokolu v souladu se směrnicí TS2/2008.

Monitoring funkčnosti ústředny PZTS bude realizován na určeném dohledovém pracovišti s přístupem do systému DDTS.

Na klientském pracovišti DDTS u dispečera železniční infrastruktury (DŽIn), musí být doplněno vyskakovací okno „**NARUŠENÍ OBJEKTU**“, které se zobrazí po příchodu poplachu a sabotáže detektorů či celého systému PZTS. Vyskakovací okno „NARUŠENÍ OBJEKTU“ musí obsahovat informaci o **objektu, místnosti a identifikaci detektoru, zóny, podsystému** a současně musí být doprovázeno akustickou signalizací, která bude aktivní až do jejího zrušení (potvrzení) obsluhou klientského pracoviště DDTS.

Integrace

Dle požadavků Odboru bezpečnosti a krizového řízení (O30) GŘ SŽ musí instalovaný systém PZTS a EACS umožňovat integraci do Centrálního řešení SŽ z důvodů jednotné správy identit.

Nouzová signalizace z WC pro imobilní

V místnosti WC pro imobilní bude instalován systém nouzové signalizace. Přivolání pomoci bude prostřednictvím táhel a tlačítek nouzového volání připojených do IP interkomu, řešeno v části PS 45-02-91 – Strukturovaná kabeláž. Toto nouzové volání bude signalizováno lokálně v prostoru chodby před místností WC pro imobilní a v prostou pokladny. Dálková signalizace bude pomocí napojení systému na dohledové pracoviště DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty).

Provedené systému nouzového volání místnosti WC pro imobilní. Nad vchodovými dveřmi do místnosti WC pro imobilní bude instalována optická signalizace (červené signální světlo). V dosahu záchodové mísy ve výšce 600 až 1200mm nad podlahou bude umístěn interkom. Interkom bude pomocí strukturované kabeláže zajišťovat spojení do místa lokální či vzdálené obsluhy objektu. Druhé ovládací tlačítko interkomu bude ve výšce nejvýše 150mm nad podlahou. Pro zrušení volání a optické signalizace tísň bude v dosahu záchodové mísy instalováno nulovací tlačítko. U všech prvků nouzové signalizace bude jednoznačný popis funkce.



3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů

- požadavky a jednání s investorem, projektantem stavby
- stavební výkresy
- technických parametrů a zásad pro montáž a užití jednotlivých zařízení
- platných norem a předpisů
- požárně bezpečnostní řešení stavby
- místní šetření
- Bezpečnostní projekt projekční

4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozvodná soustava - (podle PD silnoproudu) 3+PE+N, 50Hz, 400/230 V st., TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je navržena ochranou automatickým odpojením od zdroje, ochranným pospojováním s vyrovnáním potenciálu, proudovými chrániči a rozvody slaboproudu bezpečným napětím.

Výjimku tvoří výkonové obvody 100V reproduktorových linek a reproduktorů rozhlasového zařízení. Nejedná se o napájecí obvody, přesto je ochrana zajištěna polohou.

ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 - (2/2018) (Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem)

ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 (5/2012) + změna Z1 03.18 + oprava 1 06.18 (Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování)

ČSN 33 2000-7-701 ed.2 (10/2007) + změna Z1 06.12 + změna Z2 03.18 - (Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-701: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Prostory s vanou nebo sprchou)

5 ZÁVĚR

V řešeném území stavby se nachází síť ve správě Správy železnic – CTD. Během provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození či znečištění zařízení ve správě CTD. Jakékoliv práce na zařízení ve správě CTD je možné provádět pouze po přechozí domluvě s oprávněným technikem servisní organizace ČD-Telematika za dodržení předem domluvených postupů.

Seznam norem a předpisů:

Práce na zařízení může provádět pouze osoba s předepsanou kvalifikací dle §19 zákona č. 250/2021 Sb. a nařízení vlády č. 194/2022 Sb.

Dokumentace je provedena podle platných zákonů a vyhlášek a podle předpisů ČSN vydaných v době zpracování PD.

- ČSN EN 61082-1 ed. 3 (10/2015) - Zhotovování dokumentů v elektrotechnice

- ČSN 33 0010 ed. 2 (4/2014) Elektrická zařízení. Rozdělení a pojmy.

- ČSN EN 60059 - (1/2001) + A1 (3/2010) – Normalizované hodnoty proudů IEC

- ČSN EN 60445 ed. 4 (8/2011) – Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů

- ČSN EN 60529 - (12/1993), + A1 (4/2001) + A2 (6/2014) – Stupně ochrany krytem



- ČSN 33 0360 ed. 2 (7/2014) – Elektrotechnické předpisy. Místa připojení ochranných vodičů. Technické požadavky.
- ČSN 33 1310 ed. 2 (11/2009) – Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
- ČSN 332000-4-41 ed. 2 - (9/2007) + Z1 (4/2010) – Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41 : Ochranné opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed. 2 (1/2011) – Elektrické instalace budov – Část 4 : Bezpečnost – kapitola 43 : Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-4-473 - (3/1999), + Opr.1 (7/2007), Z1 (1/1996) – Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 4 : Bezpečnost – Kapitola 47 : Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-6 ed. 2 (4/2017) – Elektrické instalace budov Část 6-61 : Revize – Výchozí revize
- ČSN 332180 - (5/1980) + Za (1/1987) – Elektrotechnické předpisy ČSN. Připojování elektrických přístrojů a spotřebičů
- ČSN 33 2312 ed. 2 (5/2014) – Elektrotechnické předpisy. Elektrické zařízení v hořlavých látkách a na nich
- pokyn č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE "Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra Telematiky a diagnostiky)

6 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizované stavba negativně neovlivní životní prostředí.

Likvidace odpadů:

Při třídění a likvidaci odpadů pracovníci postupují v souladu se zákonem č. 541/2020, Sb. Veškerý odpadový materiál bude během stavby průběžně ukládán a odvážen mimo staveniště na příslušné skládky s ohledem na druh materiálu s možností recyklace. Dodavatelská firma při kolaudaci předloží způsob likvidace odpadů.

Z hlediska zákona č.541/2020 Sb. O odpadech, v platném znění (dále je zákon) je navržen způsob nakládání s odpady:

Komunální odpady je třeba třídit a přednostně předávat k využití. Pouze nevyužitelný zbytek lze uložit na skládce jako směsný komunální odpad

Odpady charakteru stavební suti je nezbytné rovněž přednostně předávat k využití. Pouze pokud není možné, lze je odstranit např. na řízené skládce Stavebník po projednání s investorem zvolí danou skládku.)

Při realizaci stavby bude respektován zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. §7, ČSN 83 9061- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

7 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č.48/82 Sb. v platném znění a vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č.601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích v aktuálním znění.



Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ. Při realizaci musí být dodržovány vyhlášky a předpisy o bezpečnosti práce, zejména:

Zákoník práce - zákon č.65/1995 Sb. (úplné znění zákon č.126/1994 Sb.) ve znění zákona č.118/1995 Sb., nález Ústavního soudu ČR č.164/1995 Sb., zákona č. 159/2006 Sb. a zákonem č. 138/1996 Sb.),

Nařízení vlády č. 262/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony.

Zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona č. 575/1990 Sb., zák.č.159/1992 Sb. a zák. č. 163/1998 Sb.).

Na stavbě smí pracovat jen osoby proškolené a starší 18 let. Bezpečnost a ochrana zdraví pracovníků při provádění prací ve výškách nad 1,5 m musí být zajištěna odpovídajícím lešením. Elektrická rozvodná zařízení musí být provedena odborně podle příslušných předpisů, ve správné dimenzi a nesmí být vystavena mechanickému poškození. Osoby bez elektrotechnické kvalifikace nesmějí provádět odborné elektrotechnické práce. Svařování ocelových konstrukcí smí provádět jen osoby se svářečskými zkouškami.

Při bourání a stavebních zásazích do nosných konstrukcí objektu je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní opatření a zasahovat do konstrukcí až po jejich řádném statickém zajištění a pouze v souladu se zásadami definovanými autorizovaným projektantem.

Všechna zařízení (používaná při realizaci i instalace v objektu) musí mít po dobu realizace nebo při uvedení rekonstruované stavby do provozu platné revize. Platnost revizí musí být obnovována. Technické instalace budou provedeny v souladu se všemi platnými normami, předpisy a vyhláškami.

Na stavbě smí pracovat jen osoby proškolené a starší 18 let. Bezpečnost a ochrana zdraví pracovníků při provádění prací ve výškách nad 1,5 m musí být zajištěna odpovídajícím lešením. Elektrická rozvodná zařízení musí být provedena odborně podle příslušných předpisů, ve správné dimenzi a nesmí být vystavena mechanickému poškození. Osoby bez elektrotechnické kvalifikace nesmějí provádět odborné elektrotechnické práce. Svařování ocelových konstrukcí smí provádět jen osoby se svářečskými zkouškami.

Veškeré nosné stavební konstrukce musí být staticky zabezpečeny až po celou dobu, než získají požadovanou statickou únosnost a pevnost – týká se např. montážního podepření stropních konstrukcí

Po dobu provádění a provozu stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak :

1) Zákoník práce, hlava 5

2) Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu , kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 118/2003 Sb.

3) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 552/1990 Sb. ze dne 7.12.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich provozu.

4) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb. ze dne 7.12.1990, kterou se mění doplňuje vyhláška ČÚBP č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

5) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.



6) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 553/1991 Sb. ze dne 7.12.1990 a nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhláška č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

7) Zákon č. 67/2001 Sb., tj. úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, , zákonem č. 40/1994 Sb., zákonem č. 203/1994 Sb., zákonem č. 163/1998 Sb., zákonem č. 71/2000 Sb. a zákonem č. 237/2000 Sb. ve znění pozdějších změn provedených zákonem č. 320/2002 Sb. a prováděcí vyhlášky.

8) Vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce, vyhlášky č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

9) Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. č.272/2011 Sb.

10) Související technické normy

V souladu s § 15, odst.1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Od veřejného provozu musí být staveniště odděleno zábranami.

Podzemní sítě je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných



komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.